

Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2 - Дополнительное финансирование

Техническое задание для международного инженера дорожника (МИД)

Задание/Цели:

Основной целью консультационных услуг является оказание содействия и предоставление консультаций Министерству транспорта и коммуникаций КР (МТК КР) в реализации инвестиционных проектов, финансируемых и софинансируемых Азиатским банком развития (АБР), по вопросам, связанным с:

1. Администрированием контрактов на строительные работы и консультационные услуги;
2. Технической помощью в мониторинге деятельности подрядчиков и консультантов с целью определения эффективности использования имеющихся ресурсов;
3. Помощью в разработке требований Заказчика, которые будут рекомендованы для включения в тендерную документацию на строительные работы и консультационные услуги;
4. Деятельностью, направленной на предотвращение возникновения споров и разногласий с Подрядчиками и Консультантами, обеспечение максимально возможной защиты интересов МТК КР в случае их возникновения;
5. Рассмотрением и анализом дополнительных соглашений, изменений и дополнений к договорам, подготовка стратегии деятельности по различным договорам;
6. Разъяснением спорных вопросов, связанных с контрактами FIDIC, спецификациями.

Объем работ для международного инженера дорожника:

1. Обзор контрактов на строительные работы по следующим проектам:
 - 1) Проект соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3;
 - 2) Проект соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Фаза II, Дополнительное финансирование;
 - 3) Проект по улучшению Иссык-Кульской кольцевой автодороги (участок Барскоон–Каракол);
 - 4) Реконструкция участка Бишкек-Ош (г. Манас - объездная г. Узген - г. Ош);
 - 5) Проект по улучшению Иссык-Кульской кольцевой автодороги (финансируемый ЕБРР).

Чтобы определить риски, если таковые имеются, и предложить меры по предотвращению возможных негативных последствий для Заказчика (МТК КР);
2. Оказывать помощь Заказчику в определении необходимости и обосновании внесения поправок и дополнений, если таковые имеются, в уже подписанные с Подрядчиками и Консультантами договорные соглашения для обеспечения эффективной и надлежащей защиты интересов Заказчика.
3. Содействие на всех этапах подготовки тендерной документации, заключения контрактов с подрядчиками и консультантами для обеспечения надлежащего уровня защиты интересов Заказчика.
4. Разработка эффективных механизмов защиты от недобросовестных действий Подрядчиков и Консультантов, рассмотрение возможности оказания помощи МТК созданию эффективных рычагов и механизмов для эффективного управления контрактами.
5. Проверка и участие в подготовке контрактных соглашений, участие в переговорах по контрактам. Помощь в разработке стратегий и подходов к проведению переговоров по контрактам/заключительных совещаний с подрядчиками и консультантами. Анализ причин и последствий затянувшихся переговоров по контракту.
6. Анализ контроля за надлежащим исполнением пунктов контракта подрядчиками и консультантами. Оказание содействия сотрудникам ГРП в осуществлении контроля за деятельностью Инженера и Подрядчика в части соблюдения договорных обязательств перед Заказчиком.
7. Предоставление разъяснений по различным пунктам контрактов FIDIC для сотрудников МТК, ГРП и других.
8. Оказание содействия сотрудникам ГРП в вопросах подготовки и администрирования проекта, оказание информационной и консультационной поддержки при необходимости;

9. Подготовка стратегических аналитических материалов и других актуальных отчетов о ходе реализации управляемых инвестиционных проектов для руководства МТК и ГРП.
10. Помощь сотрудникам ГРП и Заказчика в проверке промежуточных и окончательных платежных сертификатов, рассмотрение и согласование приказов на изменение, заявок Инженеров и Подрядчиков на продление сроков, рассмотрение и согласование изменений в проекте, подготовка рекомендаций и заключений по вышеуказанным документам;
11. Консультационная помощь Тендерной комиссии по запросу Заказчика и по мере необходимости.
12. Рекомендации и предложения по реформированию и реструктуризации ГРП для обеспечения максимально эффективного функционирования, направленного на эффективную и своевременную реализацию проектов;
13. Помощь в разработке и подготовке различных нормативных документов, регламентирующих деятельность ГРП.
14. Проведение обучающих мероприятий, направленных на повышение квалификации сотрудников ГРП и МТК в области администрирования инвестиционных проектов международных финансовых институтов, управления контрактами и т. д.
15. Подготовка и хранение материалов, обеспечивающих надлежащий уровень предоставления документов в случае возникновения споров и разногласий между Подрядчиком и Заказчиком. Подготовка рекомендаций, обеспечивающих максимальную защиту интересов Заказчика.
16. Разработка рекомендаций по формированию и деятельности Совета по урегулированию споров (СУС) в части защиты интересов Заказчика и сопровождения процедур СУС в рамках реализуемых проектов.
17. Оценка и подготовка рекомендаций по техническим решениям Инженера.
18. Разработка Операционного руководства ГРП (ОР), включая процедуры оценки эффективности деятельности сотрудников ГРП, по согласованию с МТК КР.
19. Обеспечение того, чтобы технические задания консультантов по проектированию и надзору отражали растущие потребности, такие как проектирование и строительство дорог с учетом климатических изменений, путем указания критериев отбора (квалификация, опыт, состав группы), форматов отчетов и критериев оценки результатов
20. Обновление тендерной документации на строительные работы путем изменения критериев оценки, требований Заказчика и спецификаций;
21. Провести проверку качества технико-экономических обоснований и проектных работ планируемых дорожных проектов по всей территории Кыргызстана и обеспечить их соответствие национальной и донорской политике и стандартам;
22. Повышение знаний сотрудников ГРП о современных материалах, оборудовании и методах строительства путем наставничества и предоставления им доступа к источникам новой информации;
23. Поддержка процесса проверки решений Инженера по изменениям: оптимизация стоимости, альтернативные проекты, продление сроков, корректировка цен и т. д.;
24. Поддерживать процесс проверки, подготавливая контрольные списки для использования персоналом;
25. Поддерживать достижение результатов партнерства с Кыргызским техническим университетом, которое будет создано в рамках проекта IRRP, указав критерии оценки;
26. Поддержка коммуникации (т. е. уведомления и ответы ГРП в АБР, подрядчикам и консультантам);
27. Доработать технические спецификации путем разработки технического задания на разработку типовой спецификации для автомобильных дорог и мостов в КР;
28. Участие в визитах МТК/ГРП на строительные площадки для проверки качества работ;
29. Подготовка информационных бюллетеней для миссий и участие в миссиях АБР по поручению ГРП;

30. Поддержка в области отчетности путем помощи персоналу ГРП в подготовке отчетов о ходе работ для руководства МТК и АБР;
31. Обеспечить качество проекта стратегии и плана действий по борьбе с изменением климата в дорожном секторе путем оказания помощи ГРП в привлечении консультантов и анализе результатов их работы;
32. Обеспечить качество проекта политики и плана действий по управлению дорожными активами путем оказания помощи ГРП в привлечении консультантов и анализе результатов их работы;
33. Поддерживать общую эффективность работы ГРП, выполняя другие обязанности по указанию руководителя ГРП.

Требования к отчетности:

1. Отчет по обзору содержания контрактов на строительные работы, указанных в пункте 1 Объема работ, включая ожидаемые проблемы и возможные решения;
2. Разработка инструкций и методологии оценки адекватности технических предложений подрядчиков на этапе закупок, включая анализ методологии строительства, последовательности работ, ресурсов, обеспечения качества, охраны труда и техники безопасности, а также мер по охране окружающей среды;
3. Разработка инструкций и методологии для оценки влияния дополнений и изменений к контракту на объем контракта, стоимость, сроки, риски и договорные обязательства Заказчика.
4. Разработка проекта изменений и дополнений в Специальные условия контрактов в целях обеспечения максимальной защиты интересов МТК КР по контрактам на строительные работы и на консультационные услуги.
5. Разработка стратегии администрирования контрактов на общестроительные работы, подготовка необходимых материалов для обеспечения надлежащего мониторинга контрактов и выявления существующих и потенциальных проблем на ранних стадиях.
6. По необходимости обновление административного руководства ГРП, включая процедуры оценки деятельности сотрудников ГРП.
7. Подготовка аналитических материалов для текущих проектов.
8. Прочие материалы по запросу руководства.

Квалификация и опыт:

- Степень бакалавра аккредитованного университета, специализирующегося на планировании, проектировании и строительстве транспортной инфраструктуры, степень магистра или выше в области управления проектами, а также обучение администрированию контрактов FIDIC будут преимуществом.
- Инженерная сертификация от признанного международного института или государственной организации;
- Общий опыт работы (не менее 15 лет) в успешной реализации и администрировании крупных проектов дорожной инфраструктуры, финансируемых донорами
- Отличное знание политик, руководств и инструкций по администрированию проектов АБР, а также не менее 10 лет опыта успешной подготовки и завершения проектов, финансируемых АБР;
- Сертификаты, подтверждающие знание FIDIC;
- Глубокое знание FIDIC МБР и других форм из пакета FIDIC Rainbow, особенно касающихся изменений контрактов, продления сроков, претензий и разрешения споров;
- Консультант должен иметь опыт подготовки и/или управления пятью проектами по реабилитации дорог или новому строительству в Центральной Азии, сданными в эксплуатацию по контрактам FIDIC 2017 и финансируемыми многосторонним банком развития, а также иметь опыт работы со строительными спецификациями и стандартами проектирования, обычно используемыми в Центральной Азии.

Продолжительность задания:

Задание будет выполняться в Кыргызской Республике, основным местом работы будет г. Бишкек, сроком около 90 рабочих дней (которые будут разделены на трудозатраты по месту проживания и на строительной площадке), с периодическими посещениями строительных

площадок в течение 12 месяцев. Предварительно предусматривается порядка 4-х посещений Кыргызской Республики продолжительностью примерно 10 дней каждое посещение.

Ожидаемая дата начала — март 2026 года.